



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



PLAN DZIAŁANIA NA ROK 2017	
WERSJA PLANU DZIAŁANIA <sup>1</sup>	2017/1
INFORMACJE O INSTYTUCJI OPRACOWUJĄCEJ PLAN DZIAŁANIA	
Numer i nazwa osi priorytetowej	Oś priorytetowa II Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji
Instytucja	Ministerstwo Rozwoju - Departament EFS
Adres korespondencyjny	Ministerstwo Rozwoju Pl. Trzech Krzyży 3/5; 00-507 Warszawa
Telefon	tel. 22 273 80 50, 273 80 51
Faks	fax 22 273 89 19
E-mail	sekretariatDZF@mir.gov.pl
Dane kontaktowe osoby (osób) do kontaktów roboczych	Wojciech Wróblewski e-mail: wojciech.wroblewski@mir.gov.pl tel.: 22 273 80 04

<sup>1</sup> Należy wpisać odpowiedni nr wersji Planu Działania w następującym formacie: „2017/1”, „2017/2”, „2017/...”.

<b>DZIAŁANIE PO WER</b>	Działanie 2.19 Usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych i planowania przestrzennego
<b>FISZKA PROJEKTU POZAKONKURSOWEGO KONCEPCYJNEGO</b>	
<b>PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE</b>	
Tytuł lub zakres projektu <sup>2</sup>	Wzmocnienie potencjału legislacyjnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego – etap II
Cel szczegółowy PO WER, w ramach którego projekt będzie realizowany	Zwiększenie potencjału instytucjonalnego administracji publicznej w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych (Cel szczegółowy 5).
Priorytet inwestycyjny	Inwestycje w zdolności instytucjonalne i w sprawność administracji publicznej oraz efektywność usług publicznych na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym w celu przeprowadzenia reform, z uwzględnieniem lepszego stanowienia prawa i dobrego rządzenia (Priorytet inwestycyjny 11I).
Typ/typy projektów przewidziane do realizacji w ramach projektu	Opracowanie ekspertyz i analiz w zakresie regulacji prawnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego (np. dotyczących standardów techniczno-budowlanych, wprowadzenia możliwości załatwiania spraw wynikających z prawa budowlanego przez Internet).
Cel główny projektu	Poprawa środowiska regulacji prawnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego
Kamienie milowe projektu <sup>3</sup>	<p>Obowiązująca od dnia 1 stycznia 1995 r. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) jest jednym z aktów prawnych, który kształtuje proces inwestycyjno-budowlany w Polsce. Sygnały dotyczące wątpliwości w praktycznym stosowaniu jej przepisów docierają do Departamentu Budownictwa od uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego, takich jak indywidualni inwestorzy, przedsiębiorcy, jednostki samorządu terytorialnego oraz branżowe stowarzyszenia i organizacje zawodowe.</p> <p>1. Realizacja projektu pn. „Wzmocnienie potencjału legislacyjnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego – etap I”. Rozpoczęcie budowania bazy wiedzy poznawczej, porównawczej i praktycznej oraz zbieranie doświadczeń w trakcie wizyt studyjnych. Efektem projektu będzie przedstawienie ministrowi właściwemu do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa propozycji kierunków zmian legislacyjnych w obszarze procedury wydawania pozwoleń na budowę, funkcjonowania nadzoru budowlanego, warunków technicznych oraz wyrobów budowlanych. Rekomendacje płynące z realizacji projektu będą brane pod uwagę w pracach nad projektem ustawy – Kodeks urbanistyczno-budowlany oraz projektami aktów wykonawczych.</p> <p>2. Realizacja projektu pn. „Wzmocnienie potencjału legislacyjnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego – etap II”. Rozwijanie bazy wiedzy poznawczej, porównawczej i praktycznej oraz kontynuacja zbierania przez pracowników Departamentu Budownictwa „dobrych praktyk” oraz nowoczesnych rozwiązań w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego (w tym wykorzystywania nowych technologii) w trakcie warsztatów i wizyt studyjnych. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy środowiska regulacji prawnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego, w szczególności w zakresie aktów wykonawczych do projektowanej ustawy – Kodeks urbanistyczno-budowlany.</p>

<sup>2</sup> Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

<sup>3</sup> Zgodnie z podrozdziałem 5.2.1 *Polityka spójności* rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r. przedsięwzięcia o długim horyzoncie czasowym realizacji muszą być dzielone na krótkie etapy, których realizacja będzie uzależniona od osiągnięcia rezultatów założonych na wcześniejszym etapie (kamieni milowych).

	<p>Wzmocniony potencjał legislacyjny Departamentu Budownictwa pozwoli bardziej efektywnie monitorować efektywność stosowania nowych przepisów w rzeczywistości i sprawnie odpowiadać na ewentualne problemy w ich stosowaniu w praktyce. Równolegle do projektu przygotowywany będzie „praktyczny informator dla inwestora” oraz prowadzone będą szkolenia dla pracowników administracji architektoniczno-budowlanego oraz nadzoru budowlanego w zakresie prawa budowlanego oraz wyrobów budowlanych. W trakcie wdrażania tych działań mogą pojawić się nowe zagadnienia, do których rozwiązania będzie mógł się przyczynić przedmiotowy projekt.</p> <p>3. Realizacja projektu pn. „Wzmocnienie potencjału legislacyjnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego – etap III”. Aktualizacja i dalsze rozwijanie bazy wiedzy poznawczej, porównawczej i praktycznej. Realizacja projektu pozwoli na dostosowanie obowiązujących przepisów do rozwoju branży budowlanej i nowych rozwiązań oraz technologii stosowanych w budownictwie, jak również będzie stanowiła narzędzie w celu wprowadzenia ew. niezbędnych zmian legislacyjnych wynikających z kilkuletniego stosowania obecnie projektowanych przepisów. Projekt będzie również stanowił kontynuację „etapu II” w zakresie, w jakim etap ten ujawnił nowe obszary, w których niezbędne jest przeprowadzenie pogłębionej analizy obecnie obowiązujących przepisów i stosowanych praktyk w celu wprowadzenia ewentualnych zmian legislacyjnych.</p>			
Podmiot zgłaszający projekt <sup>4</sup>	Departament Budownictwa w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa			
Podmiot, który będzie wnioskodawcą	Departament Budownictwa w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa			
Uzasadnienie wyboru podmiotu, który będzie wnioskodawcą <sup>5</sup>	<p>Departament Budownictwa dysponuje odpowiednim doświadczeniem oraz wiedzą w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego. Do Departamentu trafiają (w różnej formie, np. zapytań, wniosków, skarg) sygnały dot. problemów, na które napotykają zarówno inwestorzy, jak i pracownicy organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego w ramach procesu inwestycyjno-budowlanego. Wiedza ta pozwala stwierdzić, że Departament Budownictwa jest bardzo dobrze przygotowany do realizacji projektu, którego głównym celem jest zwiększenie poziomu wiedzy i świadomości uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego.</p>			
Czy projekt będzie realizowany w partnerstwie?	<b>TAK</b>	-	<b>NIE</b>	<b>X</b>
Podmioty, które będą partnerami w projekcie i uzasadnienie ich wyboru <sup>6</sup>	<b>Nie dotyczy</b>			
Czy projekt będzie projektem grantowym?	<b>TAK</b>	-	<b>NIE</b>	<b>X</b>
Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	<b>styczeń 2017 r.</b>			

<sup>4</sup> W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IP, podmiotem zgłaszającym projekt jest IP. W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IZ należy wpisać nazwę podmiotu, który zgłosił projekt do IZ.

<sup>5</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz.U. z 2016 r. poz. 217) oraz podrozdziału 5.2.1 Polityka spójności, rozdziału 5.2 Zasady wyboru projektów Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.

<sup>6</sup> Wypełnić w przypadku projektu realizowanego w partnerstwie. W przypadku, gdy nie są znane konkretne podmioty, które będą partnerami w projekcie, należy wpisać pożądane cechy partnerów oraz uzasadnić wskazanie określonych cech.

(kwartał albo miesiąc oraz rok)					
Przewidywany okres realizacji projektu	Data rozpoczęcia (miesiąc oraz rok)	luty 2017 r.	Data zakończenia (miesiąc oraz rok)	grudzień 2019 r.	
<b>SZACOWANY BUDŻET PROJEKTU</b>					
Szacowana kwota wydatków w projekcie w podziale na lata i ogółem (PLN)					
w roku 2017	w roku 2018	w roku 2019	w roku 2020	w roku 2021	ogółem
1 300 000,00 PLN	1 300 000,00 PLN	1 300 000,00 PLN	-	-	3 900 000,00 PLN
Szacowany wkład własny beneficjenta (PLN)					
TAK	..... (PLN)	NIE	X		
Szacowany wkład UE (PLN)					
3 286 920,00 PLN					
<b>OPIS PROJEKTU</b>					
Uzasadnienie realizacji projektu w trybie pozakonkursowym <sup>7</sup>					
<p>Zgodnie z § 22 zarządzenia nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa do zadań Departamentu Budownictwa należy m.in. przygotowywanie i wdrażanie rozwiązań systemowych w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego oraz realizacja projektów w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 mających na celu usprawnienie procesu inwestycyjno-budowlanego, poprzez poprawę jakości regulacji prawnych oraz zwiększenie potencjału instytucjonalnego administracji publicznej w tym obszarze.</p> <p>Departament Budownictwa posiada monopol regulacyjny w zakresie inicjowania zmian legislacyjnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego, w szczególności dotyczących procedury wydawania zgód budowlanych, funkcjonowania nadzoru budowlanego, warunków technicznych dla budynków, wyrobów budowlanych oraz efektywności energetycznej budynków.</p> <p>Departament Budownictwa dysponuje odpowiednim doświadczeniem oraz wiedzą teoretyczną i praktyczną, więc powierzenie mu realizacji przedmiotowego projektu będzie najbardziej efektywne merytorycznie, jak i kosztowo.</p> <p>W związku z powyższym wybór trybu pozakonkursowego jest zgodny z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.) oraz podrozdziału 5.2.1 <i>Polityka spójności</i>, rozdziału 5.2 <i>Zasady wyboru projektów</i> Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.</p>					
Zasadnicze założenia interwencji publicznej, której wsparcie zaplanowano w ramach projektu					
<p>Zasadniczym założeniem interwencji publicznej jest poprawa środowiska regulacji prawnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego poprzez zwiększenie potencjału legislacyjnego Departamentu Budownictwa, który posiada monopol regulacyjny w zakresie inicjowania zmian legislacyjnych w tym obszarze. Wzmocnienie potencjału będzie realizowane poprzez zlecenie analiz, badań i ekspertyz w obszarach wymagających</p>					

<sup>7</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz.U. z 2016 r. poz. 217) oraz podrozdziału 5.2.1 *Polityka spójności*, rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.

przeprowadzenia ich pogłębionej analizy i zainicjowania ew. zmian legislacyjnych, organizację krajowych i zagranicznych wizyt studyjnych, jak również poprzez prowadzenie dedykowanych warsztatów specjalistycznych dla pracowników Departamentu Budownictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Projekt, jako działanie miękkie, wpisuje się m.in. w następujące strategie:

- Strategia Sprawne Państwo (cel 4 – „Dobre prawo”) w zakresie zadania pn. „Racjonalizacja wymagań formalnych dla procesu inwestycyjnego”,
- Strategia „Europa 2020” nie odwołuje się wprost do warunków prowadzenia procesu inwestycyjno-budowlanego, ale obszar ten (a co za tym idzie niniejszy projekt) stanowi podstawę, której funkcjonowanie determinuje tempo osiągnięcia podstawowych wskaźników gospodarczych określonych w tym dokumencie,
- „Europejska strategia w sprawie niepełnosprawności 2010-2020: Odnowione zobowiązanie do budowania Europy bez barier”.

#### Główne zadania przewidziane do realizacji w projekcie ze wskazaniem grup docelowych

1. Opracowanie analiz, badań lub ekspertyz w następujących obszarach:

- a) standardy i warunki techniczno-budowlane,
- b) wprowadzenie możliwości załatwiania spraw wynikających z prawa budowlanego przez Internet,
- c) przyspieszenie i usprawnienie procesu inwestycyjno-budowlanego.

Przykładowe zagadnienia:

- zasady wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (c),
- sytuowanie obiektów budowlanych (a),
- szacowanie kosztów cyklu życia budynków w ramach zamówień publicznych (c),
- elektronizacja dokumentacji budowy (b),
- usprawnienie wydawania zgód budowlanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej (b),
- zasady i modele udostępniania danych geodezyjnych (przestrzennych) (b),
- potencjał redukcji emisji gazów cieplarnianych z budynków (a),
- poprawa dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami (w tym kwestia projektowania uniwersalnego) (a),
- egzekwowanie przepisów dotyczących bezpieczeństwa na budowie (c),
- powtórne wykorzystania wyrobów budowlanych (a),
- elektronizacja wybranych procedur administracyjnych w ramach procesu inwestycyjno-budowlanego (b),
- zarządzanie i wykorzystywanie danych gromadzonych w rejestrach państwowych (b),
- kompetencje i umiejętności pracowników administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego (c),
- wymagania parametryczne dla poszczególnych grup i rodzajów wyrobów budowlanych (a),

Grupa docelowa: pracownicy Departamentu Budownictwa MIB.

2. Opracowanie praktycznego przewodnika w zakresie zasad wprowadzania do obrotu lub udostępniania na rynku krajowym wyrobów budowlanych,

Grupa docelowa: przedsiębiorcy, pracownicy nadzoru budowlanego, pracownicy administracji architektoniczno-budowlanej.

3. Organizacja krajowych i zagranicznych wizyt studyjnych (w tym „job shadowing”). W pierwszej kolejności zagraniczne wizyty studyjne będą organizowane w państwach, które zajmują najwyższe miejsce we wskaźniku „Uzyskiwanie pozwolenia na budowę” w rankingu Doing Business.

Wizyty krajowe: urzędy administracji architektoniczno-budowlanej, nadzoru budowlanego oraz geodezji i kartografii.

Grupa docelowa: pracownicy Departamentu Budownictwa MIB, pracownicy administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego.

4. Organizacja specjalistycznych warsztatów dotyczących m.in. zakresu i formy projektu budowlanego, geodezji i kartografii oraz projektowania uniwersalnego,

Grupa docelowa: pracownicy Departamentu Budownictwa MIB.

5. Organizacja 4 konferencji tematycznych i 4 paneli eksperckich,

Grupa docelowa: pracownicy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego, inwestorzy, projektanci, inżynierowie, partnerzy społeczni, organizacje pozarządowe, środowisko akademickie oraz pracownicy Departamentu Budownictwa MIB.

Zasadnicze działania ukierunkowane na wsparcie podejmowanej interwencji publicznej, zrealizowane dotychczas przez wnioskodawcę lub inne instytucje

Uchwalenie ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 443), która weszła w życie 28 czerwca 2015 r., przyczyniło się do uproszczenia, przyspieszenia i odformalizowania procesu inwestycyjno-budowlanego. Wszelkie zmiany uwzględniają odbiorcę końcowego tych zmian, czyli obywatela (inwestora).

Departament Budownictwa realizuje w latach 2015-2016 projekt pn. „Wzmocnienie potencjału legislacyjnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego – etap I”, którego efektem ma być przygotowanie propozycji zmian legislacyjnych w oparciu o m.in. rekomendacje zawarte w przeprowadzonych analizach i badaniach oraz najlepsze praktyki zebrane w trakcie wizyt studyjnych.

Departament Budownictwa będzie realizował również projekt pn. „Opracowanie praktycznego informatora dla inwestorów w zakresie prawa budowlanego”. Równolegle przez DZF MR będą realizowane nabory projektów polegających na organizacji szkoleń w zakresie prawa budowlanego i wyrobów budowlanych dla pracowników administracji architektoniczno-budowlanego oraz nadzoru budowlanego. Te dwa działania pozytywnie wpłyną na zwiększenie świadomości i poszerzenie wiedzy zarówno w zakresie praw i obowiązków uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego, jak i w zakresie samych procedur. Spodziewanym efektem realizowanych równolegle projektów będzie również ujednolicenie interpretacji przepisów w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego.

Uwarunkowania skutecznej realizacji założeń interwencji publicznej (interesariusze, stan prawny, itd.)

Dokument pn. „Europejski Fundusz Społeczny na rzecz ładu przestrzennego i procesu inwestycyjno-budowlanego na lata 2014-2020”, na podstawie której został przygotowany niniejszy projekt, był konsultowany z: Kancelarią Prezesa Rady Ministrów, Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Głównym Inspektorem Nadzoru Budowlanego, Głównym Geodetą Kraju, Ministrem Administracji i Cyfryzacji, Prezesem Naczelnego Sądu Administracyjnego, Business Centre Club, Fundacją im. Stefana Batorego, Fundacją Rozwoju Demokracji Lokalnej, Fundacją Wszechnicy Budowlanej, Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, Instytutem Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa, Instytutem Rozwoju Miast, Instytutem Techniki Budowlanej, Izbą Architektów RP, Izbą Projektowania Budowlanego, Krajową Izbą Urbanistów, Polską Izbą Inżynierów Budownictwa, Stowarzyszeniem Architektów Polskich, Stowarzyszeniem Geodetów Polskich, Stowarzyszeniem Zielone Mazowsze, Towarzystwem Urbanistów Polskich, PKPP Lewiatan, Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa, Unią Metropolii Polskich, Zarządem Krajowej Reprezentacji SKO i Związkiem Miast Polskich.

Uwagi zgłaszane przez konsultowane podmioty były w większości spójne z planowanymi do osiągnięcia rezultatami. Nie uwzględniono uwag, które wykraczały poza zakres merytoryczny (przedmiotowy i podmiotowy) projektu.

Interwencja będzie wprost związana z następującymi aktami prawnymi:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlanego,
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków,
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2009 r. w sprawie wzorów rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Każdorazowa zmiana jednego z wyżej wymienionych aktów prawnych będzie miała wpływ na zawartość merytoryczną praktycznego informatora dla inwestorów.

Dalsze etapy planowane do wdrożenia poza projektem, o ile zostaną spełnione warunki umożliwiające ich skuteczne wykonanie

Udział w wizytach studyjnych będzie narzędziem wykorzystywanym również do nawiązywania stałych, bilateralnych relacji z partnerami Departamentu Budownictwa/Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Nawiązanie takich relacji pozwoli na stworzenie trwałej platformy wymiany wiedzy i doświadczeń.

Ponadto na podstawie rozbudowanej w ramach projektu bazy wiedzy poznawczej, porównawczej i praktycznej będą mogły zostać opracowane wytyczne w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego, które będą mogły być stosowane przez wszystkich uczestników procesu, w tym inwestorów, wykonawców, projektantów, inżynierów oraz pracowników administracji architektoniczno-budowlanej oraz nadzoru budowlanego.

Planowana jest również realizacja III etapu projektu (2020-2022), która swoim zakresem obejmie m.in. obszary „planowane lub wdrożone rozwiązania prawne”, „wprowadzenie możliwości załatwiania spraw wynikających z prawa budowlanego przez Internet” oraz „przyspieszenie i usprawnienie procesu inwestycyjno-budowlanego”.

#### ZAKŁADANE EFEKTY PROJEKTU WYRAŻONE WSKAŹNIKAMI (W PODZIALE NA PŁEĆ I OGÓŁEM)

##### WSKAŹNIKI REZULTATU

Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa
-----------------	------------------



	W podziale na: <sup>8</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
1. Liczba przygotowanych propozycji zmian legislacyjnych w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	4
2. Liczba przygotowanych propozycji zmian legislacyjnych w obszarze geodezji i kartografii.	-	-	2
3. Liczba przygotowanych propozycji zmian legislacyjnych w obszarze warunków technicznych.	-	-	3
4. Liczba przygotowanych propozycji zmian legislacyjnych w obszarze praw i obowiązków uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	2
5. Liczba przygotowanych praktycznych przewodników w zakresie wyrobów budowlanych.	-	-	1
6. Liczba przygotowanych raportów obejmujących „najlepsze praktyki” w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	1
7. Liczba przygotowanych raportów obejmujących „najlepsze praktyki” w obszarze charakterystyki energetycznej budynków.	-	-	1
<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>			
Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa		
	W podziale na: <sup>9</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
1. Liczba obszarów tematycznych w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego, dla których opracowano ekspertyzy, analizy i badania.	-	-	3
2. Liczba analiz, badań lub ekspertyz w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	4
3. Liczba analiz, badań lub ekspertyz w zakresie praw i obowiązków uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	2
4. Liczba analiz, badań lub ekspertyz w zakresie geodezji i kartografii.	-	-	2

<sup>8</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.

<sup>9</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.



5. Liczba analiz, badań lub ekspertyz w zakresie wyrobów budowlanych.	-	-	2
6. Liczba analiz, badań lub ekspertyz w zakresie warunków technicznych.	-	-	3
7. Liczba wizyt studyjnych (krajowych i zagranicznych), na których zostaną zebrane najlepsze praktyki w zakresie procesu inwestycyjno-budowlanego.	-	-	12
8. Liczba „pogłębionych wizyt studyjnych” („job shadowing”), na których zostaną zebrane najlepsze praktyki w zakresie charakterystyki energetycznej budynków.	-	-	6
<b>SZCZEGÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTU</b>			
<b>KRYTERIA DOSTĘPU</b>			
1.			
Uzasadnienie:			
2.			
Uzasadnienie:			
...			
Uzasadnienie:			

<b>DZIAŁANIE PO WER</b>	Usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych i planowania przestrzennego (Działanie 2.19)
<b>FISZKA PROJEKTU POZAKONKURSOWEGO KONCEPCYJNEGO</b>	
<b>PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE</b>	
Tytuł lub zakres projektu <sup>10</sup>	<b>Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich - porty w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>
Cel szczegółowy PO WER, w ramach którego projekt będzie realizowany	Zwiększenie potencjału instytucjonalnego administracji publicznej w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych.
Priorytet inwestycyjny	Inwestycje w zdolności instytucjonalne i w sprawność administracji publicznej oraz efektywność usług publicznych na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym w celu przeprowadzenia reform, z uwzględnieniem lepszego stanowienia prawa i dobrego rządzenia (priorytet inwestycyjny 11I).
Typ/typy projektów przewidziane do realizacji w ramach projektu	Opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i wszystkimi wymaganymi prawem konsultacjami społecznymi i uzgodnieniami krajowymi i międzynarodowymi.
Cel główny projektu	Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich dla portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu, Policach, Dziwnowie i Trzebieży.
Kamienie milowe projektu <sup>11</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Opracowanie dokumentacji do planów - studia uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego akwenów (inventaryzacja i waloryzacja obszarów morskich wód wewnętrznych objętych planami).</li> <li>Sporządzenie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich dla portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu, Policach, Dziwnowie i Trzebieży - wraz z prognozami oddziaływania na środowisko i wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami i konsultacjami społecznymi.</li> </ol>
Podmiot zgłaszający projekt <sup>12</sup>	Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
Podmiot, który będzie wnioskodawcą	Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
Uzasadnienie wyboru podmiotu, który będzie wnioskodawcą <sup>13</sup>	Realizacja planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wynika z obowiązku ustawowego narzuconego dyrektorom urzędów morskich przez art. 37b ustawy z 21 marca 1991 r. <i>o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> (j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.), z którego wynika iż dyrektor urzędu morskiego sporządza projekt planu zagospodarowania obszarów morskich pozostających w jego kompetencji terytorialnej. Obszary portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu, Policach, Dziwnowie i Trzebieży pozostają w kompetencji terytorialnej Dyrektora Urzędu

<sup>10</sup> Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

<sup>11</sup> Zgodnie z podrozdziałem 5.2.1 *Polityka spójności* rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r. przedsięwzięcia o długim horyzoncie czasowym realizacji muszą być dzielone na krótkie etapy, których realizacja będzie uzależniona od osiągnięcia rezultatów założonych na wcześniejszym etapie (kamieni milowych).

<sup>12</sup> W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IP, podmiotem zgłaszającym projekt jest IP. W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IZ należy wpisać nazwę podmiotu, który zgłosił projekt do IZ.

<sup>13</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020* (Dz.U. poz. 1146, z późn. zm.) oraz podrozdziału 5.2.1 *Polityka spójności*, rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.

	Morskiego w Szczecinie.				
Czy projekt będzie realizowany w partnerstwie?	<b>TAK</b>		<b>NIE</b>		X
Podmioty, które będą partnerami w projekcie i uzasadnienie ich wyboru <sup>14</sup>	<b>Nie dotyczy</b>				
Czy projekt będzie projektem grantowym?	<b>TAK</b>		<b>NIE</b>		X
Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał albo miesiąc oraz rok)	<b>I kwartał 2017 r.</b>				
Przewidywany okres realizacji projektu	Data rozpoczęcia (miesiąc oraz rok)	maj 2017 r.	Data zakończenia (miesiąc oraz rok)	grudzień 2018 r.	
<b>SZACOWANY BUDŻET PROJEKTU</b>					
Szacowana kwota wydatków w projekcie w podziale na lata i ogółem (PLN)					
w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	w roku 2019	w roku 2020	ogółem
-	351 650 PLN	548 350 PLN	-	-	900 000
Szacowany wkład własny beneficjenta (PLN)					
<b>TAK</b>				<b>NIE</b>	X
Szacowany wkład UE (PLN)					
758 520 PLN					
<b>OPIS PROJEKTU</b>					
Uzasadnienie realizacji projektu w trybie pozakonkursowym <sup>15</sup>					
Sporządzenie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich jest zgodnie z art. 37b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. <i>o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> (j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późniejszymi zm.) ustawowym obowiązkiem dyrektorów urzędów morskich.					

<sup>14</sup> Wypełnić w przypadku projektu realizowanego w partnerstwie. W przypadku, gdy nie są znane konkretne podmioty, które będą partnerami w projekcie, należy wpisać pożądane cechy partnerów oraz uzasadnić wskazanie określonych cech.

<sup>15</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020* (Dz.U. poz. 1146, z późn. zm.) oraz podrozdziału 5.2.1 *Polityka spójności, rozdziału 5.2 Zasady wyboru projektów Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.*

<p>Zgodnie z przywołanym artykułem dyrektor urzędu morskiego sporządza projekt planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich pozostających w jego kompetencji terytorialnej. Akweny portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu, Policach, Dziwnowie i Trzebieży, stanowiące morskie wody wewnętrzne, zaliczane do polskich obszarów morskich, pozostają w kompetencji terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.</p> <p>Plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich po ich uzgodnieniu zostaną zgodnie z art. 37a cyt. ustawy przyjęte w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej i ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, stając się aktem prawa powszechnego, regulującym gospodarowanie wskazanymi akwenami morskimi, w tym podstawą do lokalizacji wszelkich inwestycji na tych obszarach.</p>
<p>Zasadnicze założenia interwencji publicznej, której wsparcie zaplanowano w ramach projektu</p>
<p>Minimalizacja konfliktów przestrzennych pomiędzy użytkownikami obszarów morskich, rozstrzygnięcie kolizji pomiędzy różnymi sposobami wykorzystania akwenów, stworzenie korzystnych warunków inwestycyjnych w obszarach morskich, możliwość zagospodarowania obszaru morskiego zgodnie z długofalowymi gospodarczymi i społecznymi interesami państwa, przyspieszenie procedur administracyjnych oraz ochrona środowiska naturalnego realizowane w oparciu o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategię UE dla regionu Morza Bałtyckiego,</li> <li>- Strategię Rozwoju Kraju 2020,</li> <li>- Założenia polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020,</li> <li>- Strategię Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 roku),</li> <li>- Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030),</li> <li>- Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku),</li> <li>- Strategię zrównoważonego rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa na lata 2012-2020,</li> <li>- Strategię rozwoju portów morskich do 2015,</li> <li>- Krajową strategię ochrony i zrównoważonego użytkowania różnorodności biologicznej,</li> <li>- Strategię Rozwoju Gospodarki Morskiej Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2015.</li> </ul>
<p>Główne zadania przewidziane do realizacji w projekcie ze wskazaniem grup docelowych</p>
<p>Głównymi zadaniami przewidzianymi do realizacji w projekcie są w odniesieniu do każdego z wybranych portów: sporządzenie studium uwarunkowań obszaru objętego planem, sporządzenie projektu planu portu, sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzenie nakazanych ustawą procedur prawnych między innymi w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień .</p> <p>Opracowanie oraz późniejsze przyjęcie w formie rozporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich pozwoli na sprawne i skuteczne zarządzanie obszarami morskimi, w tym zrównoważony rozwój poprzez ochronę środowiska morskiego i utrzymanie jego bioróżnorodności, unikanie kolizji przestrzennych i funkcjonalnych, poprawę skuteczności działania administracji morskiej. Racjonalizację, przyspieszenie i wsparcie procesów inwestycyjnych poprzez wprowadzenie czytelnych regulacji prawnych i odpowiednich procedur. Grupami docelowymi są: przedstawiciele administracji morskiej różnych szczebli, administracji centralnej i naczelnej, wojska, administracji samorządu wojewódzkiego i samorządu terytorialnego w obszarach sąsiadujących, podmioty gospodarcze realizujące swoje zamierzenia zarówno na obszarach morskich jak i w ich bezpośrednim sąsiedztwie (w zakresie m.in. rybołówstwa i przetwórstwa ryb, sportu i rekreacji, transportu morskiego handlowego i pasażerskiego, przeładunków morskich i śródlądowych, stoczni produkcyjnych i remontowych etc.), organy i instytucje zajmujące się ochroną środowiska i przyrody oraz stowarzyszenia i organizacje ekologiczne, a także instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo i ratownictwo morskie.</p>
<p>Zasadnicze działania ukierunkowane na wsparcie podejmowanej interwencji publicznej, zrealizowane dotychczas przez wnioskodawcę lub inne instytucje</p>
<p>W trakcie realizacji znajduje się <i>Projekt planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000</i> realizowany w trybie partnerskim, na podstawie porozumienia, przez dyrektorów urzędów morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie w odniesieniu do polskiego morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej. Głównym beneficjentem projektu jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. Dla ww. projektu, staraniem trzech dyrektorów urzędów morskich, opracowano <i>Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich wraz z analizami przestrzennymi</i>, gdzie zostały zebrane</p>

<p>i przeanalizowane dostępne dane i materiały dotyczące ww. obszarów morskich.</p> <p>Polska administracja morska uczestniczyła też w projektach europejskich <i>BaltSeaPlan</i> i <i>PartiSEApate</i> zajmujących się problematyką planowania przestrzennego obszarów morskich Morza Bałtyckiego.</p> <p>Ponadto Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, reprezentując polską administrację morską, uczestniczy w projekcie <i>Baltic SCOPE Towards coherence and cross-border solutions in Baltic Maritime Spatial Plans</i> wygenerowanym bezpośrednio przez Komisję Europejską, którego celem jest wypracowanie zasad i procedur prowadzących do skutecznego, transgranicznego uzgadniania i opiniowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich sporządzanych przez poszczególne kraje w obszarze basenu Morza Bałtyckiego.</p> <p>W trakcie procedowania jest również wniosek o dofinansowanie dla projektu „Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (morskich wód wewnętrznych) dla Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Kamieńskiego” ze środków unijnych w ramach PO WER.</p>
<p style="text-align: center;">Uwarunkowania skutecznej realizacji założeń interwencji publicznej (interesariusze, stan prawny, itd.)</p>
<p>Realizacja projektów planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wynika z obowiązku ustawowego narzuconego dyrektorom urzędów morskich przez art. 37b ustawy z 21 marca 1991 r. <i>o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> (j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późniejszymi zm.). Od 2013 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z 5 sierpnia 2013 r. <i>w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</i>, które stworzyło w Polsce podstawę techniczną dla sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Na obowiązek sporządzenia i przyjęcia tych planów wskazała ponadto Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/EU z dnia 23 lipca 2014 r. <i>ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich</i>.</p> <p>Opracowane projekty planów będą poddane uzgodnieniom zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z gminami oraz z ministrami właściwymi do spraw: środowiska, gospodarki wodnej, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rolnictwa, rybołówstwa, transportu, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej. Ponadto, w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, projekty planów wraz z prognozami oddziaływania na środowisko będą opiniowane przez regionalnych dyrektorów ochrony środowiska oraz przez organy inspekcji sanitarnej. Dodatkowo, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. <i>o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i>, projekty planów poddane zostaną szerokim konsultacjom społecznym.</p> <p>Zaznaczyć należy, że w dniu 19 listopada 2015 r. weszła w życie zmiana ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 5 sierpnia 2015 r., która określiła szczegółowo procedurę sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich oraz doprecyzowała procedurę konsultowania i uzgadniania tych planów.</p>
<p style="text-align: center;">Dalsze etapy planowane do wdrożenia poza projektem, o ile zostaną spełnione warunki umożliwiające ich skuteczne wykonanie</p>
<p>Sporządzone i uzgodnione projekty planów zgodnie z art. 37a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. <i>o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> zostaną przyjęte przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w trybie rozporządzenia, staną się prawną podstawą do gospodarowania przestrzenią morskich wód wewnętrznych w obszarze portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu, Policach, Dziwnowie i Trzebieży, w tym ustalania na tych wodach lokalizacji inwestycji oraz określania sposobów użytkowania tych akwenów.</p> <p>Przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów morskich wód wewnętrznych wymienionych portów morskich oraz planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (morskich wód wewnętrznych) dla Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Kamieńskiego obok <i>Planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1: 200 000</i>, zbuduje kompletny system prawa dla zarządzania obszarami wód morskich pozostającymi we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.</p> <p>Ponadto po ukończeniu <i>Projekt planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali</i></p>

1: 200 000, każdy z dyrektorów urzędów morskich podejmie się opracowania planów szczegółowych dla wybranych obszarów morskich wskazanych w tym planie do opracowania, w skali bardziej szczegółowej ze względu na lokalne uwarunkowania lub poziom skomplikowania zjawisk i nakładania się poszczególnych funkcji.

<b>ZAKŁADANE EFEKTY PROJEKTU WYRAŻONE WSKAŹNIKAMI (W PODZIALE NA PŁEĆ I OGÓŁEM)</b>			
<b>WSKAŹNIKI REZULTATU</b>			
Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa		
	W podziale na: <sup>16</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
1. Odsetek powierzchni polskich obszarów morskich objętych planami zagospodarowania przestrzennego dzięki wsparciu EFS	n/d	n/d	0,02% x 5 = <b>0,1 %</b>
<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>			
Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa		
	W podziale na: <sup>17</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
1. Liczba opracowanych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, w tym planów szczegółowych	n/d	n/d	5
<b>SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTU</b>			
<b>KRYTERIA DOSTĘPU</b>			
1.			
Uzasadnienie:			
2.			
Uzasadnienie:			
...			
Uzasadnienie:			

<sup>16</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.

<sup>17</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.

<b>DZIAŁANIE PO WER</b>	Usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych i planowania przestrzennego (Działanie 2.19)
<b>FISZKA PROJEKTU POZAKONKURSOWEGO KONCEPCYJNEGO</b>	
<b>PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE</b>	
Tytuł lub zakres projektu <sup>18</sup>	<b>Projekty planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów portowych, Zalewu Wiślanego oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów</b>
Cel szczegółowy PO WER, w ramach którego projekt będzie realizowany	Zwiększenie potencjału instytucjonalnego administracji publicznej w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych.
Priorytet inwestycyjny	Inwestycje w zdolności instytucjonalne i w sprawność administracji publicznej oraz efektywność usług publicznych na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym w celu przeprowadzenia reform, z uwzględnieniem lepszego stanowienia prawa i dobrego rządzenia (priorytet inwestycyjny 11i).
Typ/typy projektów przewidziane do realizacji w ramach projektu	Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i wszystkimi wymaganymi prawem konsultacjami społecznymi i uzgodnieniami krajowymi i międzynarodowymi.
Cel główny projektu	Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów portowych ( tj. dla wód portowych Gdańska, Gdyni, Władysławowa, Helu, Elbląga), Zalewu Wiślanego oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów (tj. morskie wody Zatoki Gdańskiej i obszar położony na wschód od Ławicy Słupskiej)
Kamienie milowe projektu <sup>19</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Opracowanie dokumentacji do projektów planów – charakterystyka uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego akwenów (inwentaryzacja i waloryzacja obszarów morskich objętych projektami planów).</li> <li>Sporządzenie projektów planów zagospodarowania dla obszarów portowych (tj. dla wód portowych Gdańska, Gdyni, Władysławowa, Helu, Elbląga), Zalewu Wiślanego oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów (tj. morskie wody Zatoki Gdańskiej i obszar położony na wschód od Ławicy Słupskiej) wraz z prognozami oddziaływania na środowisko i wszystkimi wymaganymi prawem konsultacjami społecznymi i uzgodnieniami krajowymi i roboczymi międzynarodowymi.</li> </ol>
Podmiot zgłaszający projekt <sup>20</sup>	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Podmiot, który będzie wnioskodawcą	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Uzasadnienie wyboru podmiotu, który będzie wnioskodawcą <sup>21</sup>	Realizacja planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wynika z obowiązku ustawowego narzuconego dyrektorom urzędów morskich przez art. 37b ustawy z 21 marca 1991 r. <i>o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> (t.j.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.), z którego wynika iż dyrektor urzędu morskiego sporządza projekt planu zagospodarowania obszarów morskich pozostających w jego kompetencji terytorialnej. Obszary dla których zostaną sporządzone projekty

<sup>18</sup> Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

<sup>19</sup> Zgodnie z podrozdziałem 5.2.1 *Polityka spójności* rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r. przedsięwzięcia o długim horyzoncie czasowym realizacji muszą być dzielone na krótkie etapy, których realizacja będzie uzależniona od osiągnięcia rezultatów założonych na wcześniejszym etapie (kamieni milowych).

<sup>20</sup> W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IP, podmiotem zgłaszającym projekt jest IP. W przypadku opracowywania Rocznego Planu Działania przez IZ należy wpisać nazwę podmiotu, który zgłosił projekt do IZ.

<sup>21</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020* (Dz.U. z 2016 r. poz. 217) oraz podrozdziału 5.2.1 *Polityka spójności*, rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów* Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.



	planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów portowych (tj. dla wód portowych Gdańska, Gdyni, Władysławowa, Helu, Elbląga), Zalewu Wiślanego oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów (tj. wody Zatoki Gdańskiej i obszar położony na wschód od ławicy Słupskiej), znajdują się w kompetencji terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.				
Czy projekt będzie realizowany w partnerstwie?	<b>TAK</b>		<b>NIE</b>	<b>NIE</b>	
Podmioty, które będą partnerami w projekcie i uzasadnienie ich wyboru <sup>22</sup>	<b>Nie dotyczy</b>				
Czy projekt będzie projektem grantowym?	<b>TAK</b>		<b>NIE</b>	<b>NIE</b>	
Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał albo miesiąc oraz rok)	<b>I kwartał 2017 r.</b>				
Przewidywany okres realizacji projektu	Data rozpoczęcia (miesiąc oraz rok)	06.2017 r.	Data zakończenia (miesiąc oraz rok)	12.2021 r.	
<b>SZACOWANY BUDŻET PROJEKTU</b>					
Szacowana kwota wydatków w projekcie w podziale na lata i ogółem (PLN)					
w roku 2017	w roku 2018	w roku 2019	w roku 2020	w roku 2021	ogółem
73 605,00	440 487,00	569 180,00	910 180,00	556 548,00	<b>2 550 000,00</b>
Szacowany wkład własny beneficjenta (PLN)					
<b>TAK</b>	..... (PLN)			<b>NIE</b>	<b>NIE</b>
Szacowany wkład UE (PLN)					
2 149 140,00					
<b>OPIS PROJEKTU</b>					

<sup>22</sup> Wypełnić w przypadku projektu realizowanego w partnerstwie. W przypadku, gdy nie są znane konkretne podmioty, które będą partnerami w projekcie, należy wpisać požądane cechy partnerów oraz uzasadnić wskazanie określonych cech.

## Uzasadnienie realizacji projektu w trybie pozakonkursowym<sup>23</sup>

Wymóg sporządzenia projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wynika z art. 37b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o *obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (t.j.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.). Zgodnie z przywołanym artykułem dyrektor urzędu morskiego sporządza projekt planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich pozostających w jego kompetencji terytorialnej. Obszary morskie, dla których zostaną sporządzone w ramach projektu projekty planów zagospodarowania przestrzennego, znajdują się w kompetencji terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

W ramach projektu planuje się sporządzić projekty planów zagospodarowania przestrzennego dla:

- wód portowych znajdujących się w granicach portów morskich: Gdynia, Gdańsk, Elbląg, Władysławowo, Hel;
- morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego.

W.w. obszary morskie nie zostały do tej pory objęte projektami planów zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, w ramach projektu planuje się opracowanie szczegółowych projektów planów zagospodarowania dla wybranych akwenów objętych „projektem planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000”. Są to obszary „konfliktowe”, na których prowadzone są liczne formy działalności (dużo użytkowników przestrzeni morskiej) i dla których skala 1 : 200 000 jest zbyt mało dokładna. Plany szczegółowe planuje się opracować dla:

- morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej;
- wód morskich położonych na wschód od Ławicy Słupskiej (dokładne granice obszaru wymagającego planu szczegółowego zostaną wskazane w „Projekcie planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000”).

Plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich po ich uzgodnieniu zostaną zgodnie z art. 37a cyt. ustawy przyjęte w drodze rozporządzenia (przyjęcie – po zakończeniu projektu) przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej i ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, stając się aktem prawa powszechnego, regulującym gospodarowanie wskazanymi akwenami morskimi, w tym podstawą do lokalizacji wszelkich inwestycji na tych obszarach.

## Zasadnicze założenia interwencji publicznej, której wsparcie zaplanowano w ramach projektu

Minimalizacja konfliktów przestrzennych pomiędzy użytkownikami obszarów morskich, rozstrzygnięcie kolizji pomiędzy różnymi sposobami wykorzystania akwenów, stworzenie korzystnych warunków inwestycyjnych w obszarach morskich, możliwość zagospodarowania obszaru morskiego zgodnie z długofalowymi gospodarczymi i społecznymi interesami państwa, przyspieszenie procedur administracyjnych oraz ochrona środowiska naturalnego realizowane w oparciu o:

- Strategię UE dla regionu Morza Bałtyckiego,
- Strategię Rozwoju Kraju 2020,
- Założenia polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020,
- Strategię Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 roku),
- Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030),
- Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku),
- Strategię zrównoważonego rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa na lata 2012-2020,
- Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)
- Krajową strategię ochrony i zrównoważonego użytkowania różnorodności biologicznej.

## Główne zadania przewidziane do realizacji w projekcie ze wskazaniem grup docelowych

Głównymi zadaniami w projekcie jest opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego dla:

- wód portowych znajdujących się w granicach portów morskich: Gdynia, Gdańsk, Elbląg, Władysławowo, Hel;
- morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego;
- morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej;
- wód morskich położonych na wschód od Ławicy Słupskiej.

Opracowanie i przyjęcie w formie rozporządzenia (przyjęcie – poza zakresem projektu) planów zagospodarowania przestrzennego dla w.w. obszarów morskich pozwoli na sprawne i skuteczne zarządzanie obszarami morskimi, w tym zrównoważony rozwój poprzez ochronę środowiska morskiego i utrzymanie jego bioróżnorodności, unikanie kolizji przestrzennych i funkcjonalnych, poprawę skuteczności działania administracji morskiej; racjonalizację, przyspieszenie i wsparcie procesów inwestycyjnych poprzez wprowadzenie czytelnych regulacji prawnych i odpowiednich procedur. Grupami docelowymi są: przedstawiciele administracji morskiej różnych szczebli, administracji centralnej i naczelnej, administracji samorządu wojewódzkiego i samorządu terytorialnego w

<sup>23</sup> W szczególności w świetle art. 38 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020* (Dz.U. z 2016 r. poz. 217) oraz podrozdziału 5.2.1 *Polityka spójności*, rozdziału 5.2 *Zasady wyboru projektów Umowy Partnerstwa z dnia 21 maja 2014 r.*

<p>obszarach sąsiadujących, podmioty gospodarcze realizujące swoje zamierzenia zarówno na obszarach morskich jak i w ich bezpośrednim sąsiedztwie (w zakresie m.in. rybołówstwa, sportu i rekreacji, transportu morskiego etc.), organy i instytucje zajmujące się ochroną środowiska i przyrody oraz stowarzyszenia i organizacje ekologiczne, a także instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo i ratownictwo morskie.</p>
<p>Zasadnicze działania ukierunkowane na wsparcie podejmowanej interwencji publicznej, zrealizowane dotychczas przez wnioskodawcę lub inne instytucje</p>
<p>W latach 2014 – 2015, na zlecenie Dyrektorów trzech Urzędów Morskich, opracowano <i>Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich wraz z analizami przestrzennymi</i>, gdzie zostały zebrane i przeanalizowane dostępne dane i materiały dotyczące polskiego morza terytorialnego, wyłącznej strefy ekonomicznej oraz morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej.</p> <p>W trakcie realizacji znajduje się obecnie <i>Projekt planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000</i> realizowany w trybie partnerskim, na podstawie porozumienia, przez dyrektorów urzędów morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie w odniesieniu do obszarów morskich objętych w.w. Studium. Beneficjentem projektu jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.</p> <p>Ponadto, administracja morską uczestniczy w projektach europejskich dot. planowania przestrzennego na morzu. Przed przystąpieniem do Studium administracja morską uczestniczyła w projektach <i>PlanCoast</i> i <i>BaltSeaPlan</i>, w ramach których opracowano pilotażowe (charakter ćwiczebny) plany zagospodarowania przestrzennego zachodniej części Zatoki Gdańskiej oraz Ławicy Środkowej, a także opracowano pilotażową prognozę oddziaływania na środowisko dla w.w. planu zagospodarowania przestrzennego Zatoki Gdańskiej. Ponadto, w ramach projektu <i>PartiSeaPate</i> m.in. konsultowano ze stroną szwedzką zapisy pilotażowego planu zagospodarowania przestrzennego Ławicy Środkowej.</p> <p>Obecnie realizowane są, z udziałem urzędów morskich, projekty <i>BalticLines</i> oraz <i>BalticScope</i>.</p>
<p>Uwarunkowania skutecznej realizacji założeń interwencji publicznej (interesariusze, stan prawny, itd.)</p>
<p>Realizacja projektów planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wynika z obowiązku ustawowego narzuconego dyrektorom urzędów morskich przez art. 37b ustawy z 21 marca 1991 r. o <i>obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i> (t.j.: Dz.U. z 2013 r., poz. 934 z późniejszymi zm.). Od 2013 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z 5 sierpnia 2013 r. w <i>sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</i>, które stworzyło w Polsce podstawę techniczną dla sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zaznaczyć należy, że planowana jest zmiana Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z 5 sierpnia 2013 r. w <i>sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</i>. Na obowiązek sporządzenia i przyjęcia planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazała ponadto Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/EU z dnia 23 lipca 2014 r. <i>ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich</i>.</p> <p>Opracowane projekty planu zagospodarowania będą poddane uzgodnieniom z organami określonymi w art. 37e ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i opiniom z organami określonymi w art. 37e ust. 1 pkt 7 cyt. ustawy. Ponadto, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, projekt planu wraz z prognozą będzie opiniowany przez regionalnych dyrektorów ochrony środowiska oraz przez państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych.</p> <p>Zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o <i>udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z wymogami ustawy z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, projekt planu będzie konsultowany społecznie.</i></p> <p>Jednym z elementów projektu będą również robocze spotkania z przedstawicielami krajów nadbałtyckich (dotyczy projektu planu zagospodarowania dla Zalewu Wiślanego i dla obszaru położonego na wschód od Ławicy Słupskiej).</p>
<p>Dalsze etapy planowane do wdrożenia poza projektem, o ile zostaną spełnione warunki umożliwiające ich skuteczne wykonanie</p>
<p>Dalszymi etapami prac, po zakończeniu niniejszego projektu, będzie poddanie niektórych projektów planów zagospodarowania (m.in. dla Zalewu Wiślanego i dla morskich wód położonych na wschód od Ławicy Słupskiej) konsultacjom międzynarodowym zgodnie z wymogami konwencji z Espoo.</p> <p>Sporządzone w ramach projektu projekty planów zagospodarowania przestrzennego zostaną następnie przyjęte przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej oraz ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: środowiska, gospodarki wodnej, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rolnictwa, rybołówstwa, transportu, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, w drodze rozporządzeń. Po przyjęciu plany zagospodarowania staną się prawną podstawą do gospodarowania przestrzenią dla obszarów portowych, Zalewu Wiślanego oraz dla wybranych akwenów.</p> <p>Możliwe, że opracowany <i>projekt planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1: 200 000</i> wskaże więcej obszarów wymagających opracowania planów szczegółowych (nie tylko Zatoka</p>

<i>Gdańska oraz wody położone na wschód od Ławicy Słupskiej).</i>			
<b>ZAKŁADANE EFEKTY PROJEKTU WYRAŻONE WSKAŹNIKAMI (W PODZIALE NA PŁEĆ I OGÓŁEM)</b>			
<b>WSKAŹNIKI REZULTATU</b>			
Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa		
	W podziale na: <sup>24</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
Odsetek powierzchni polskich obszarów morskich objętych projektami planów zagospodarowania przestrzennego dzięki wsparciu EFS	n/d	n/d	1,1 %
<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>			
Nazwa wskaźnika	Wartość docelowa		
	W podziale na: <sup>25</sup>		Ogółem w projekcie
	Kobiety	Mężczyzn	
Liczba opracowanych projektów planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, w tym planów szczegółowych	n/d	n/d	8
<b>SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTU</b>			
<b>KRYTERIA DOSTĘPU</b>			
3.			
Uzasadnienie:			
4.			
Uzasadnienie:			
...			
Uzasadnienie:			

<sup>24</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.

<sup>25</sup> Rozbicie wartości docelowych na płeć jest nieobowiązkowe – wypełniane w zależności od specyfiki wsparcia i samego projektu oraz zidentyfikowanego problemu, który projekt ma rozwiązać lub złagodzić.

**PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO PODEJMOWANIA DECYZJI W ZAKRESIE PLANU DZIAŁANIA**

Miejscowość, data

Pieczęć i  
podpis osoby  
upoważnionej

**DATA ZATWIERDZENIA PLANU DZIAŁANIA I IDENTYFIKACJI PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH, KTÓRYCH FISZKI PO RAZ PIERWSZY ZAWARTO W PLANIE DZIAŁANIA, W ROZUMIENIU ART. 48 UST. 3 USTAWY Z DNIA 14 LIPCA 2014 R. O ZASADACH REALIZACJI PROGRAMÓW W ZAKRESIE POLITYKI SPÓJNOŚCI W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2014-2020 (DZ.U. Z 2016 R. POZ. 217)**

*(wypełnia Instytucja Zarządzająca POWER, wprowadzając Roczny Plan Działania jako załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych POWER)*